

[Accueil](#) | [Vaud & Régions](#) | [La Côte](#) | Dernière phase de travaux: La métamorphose de la gare historique de Morges sur les rails

Abo **Dernière phase de travaux**

# La métamorphose de la gare historique de Morges sur les rails

Après la construction de l'Îlot Sud et du Quartier des Halles, le secteur de la gare de Morges continue sa mue avec dix ans de travaux au programme.

Raphaël Cand

Publié aujourd'hui à 06h51



Le quai 1 de la gare de Morges sera rallongé de 100 mètres à chaque extrémité et deux passages inférieurs permettront de le traverser, comme c'est le cas dans les grandes stations du pays.

24HEURES/FLORIAN CELLA

Si certains se réjouissaient de la fin des chantiers de construction des nouveaux quartiers près de la gare de Morges, ils risquent de déchanter. Les CFF lancent dans quelques jours de grands travaux qui vont durer une dizaine d'années. Tour d'horizon de ces quatre projets qui vont définitivement changer le visage de la zone ferroviaire.

---

## Agrandissement du quai 1

Trop court, le quai numéro 1 est aujourd'hui très peu utilisé avec seulement deux trains qui s'y arrêtent quotidiennement. Il doit donc être modernisé. Cette première étape commencera dans quelques jours avec des travaux préparatoires.

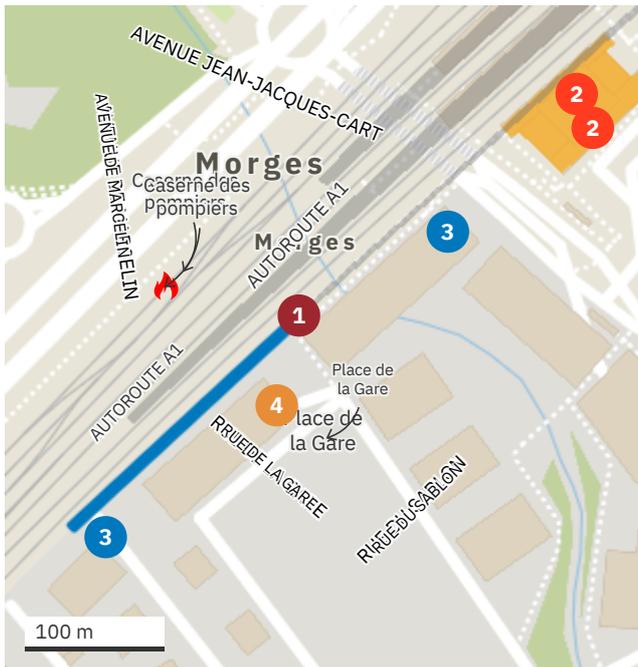
Dès la mi-mai, l'agrandissement de la plateforme prendra le relais. Elle sera allongée de 100 mètres à chaque extrémité pour atteindre 400 mètres. La partie centrale sera ensuite démolie, puis reconstruite à une hauteur respectant les normes en vigueur. L'affichage, les horloges ou l'éclairage seront également revus, ainsi qu'une rampe pour les personnes à mobilité réduite aménagée du côté est. «L'objectif est de terminer avant l'introduction du nouvel horaire en décembre 2023, explique Anthony Luthi, chef de projet. Nous aurons dès lors davantage de flexibilité pour l'exploitation ferroviaire, ce qui est nécessaire afin de pouvoir rénover par la suite les autres quais.»

## Dix ans de travaux pour la refonte de la gare de Morges

Après les réalisations immobilières, dont la fameuse tour de l'Îlot Sud, les CFF s'attaquent désormais à la gare et à l'infrastructure ferroviaire.

- 1 Le futur grand passage inférieur pour le flux des passagers** (10 m de large)
- 2 Le petit passage inférieur** (6 m)
- 3 Les prolongations du quai 1** (100 m de chaque côté)
- 4 Destruction du bâtiment historique de la gare en 2026, puis reconstruction pour 2029**

■ Îlot Sud   ■ Quartier des Halles



© OpenStreetMap contributors

Carte: I. Caudullo; Source: CFF

---

## Renouvellement de l'enclenchement

Le terme enclenchement ne doit pas parler à grand monde. Son importance est cependant majeure, puisque cette installation de sécurité et de gestion du trafic est le «cerveau» qui sert à piloter les trains. En fin de vie, il doit être remplacé par un modèle de nouvelle génération, indispensable en vue de l'augmentation de la capacité sur le tronçon Lausanne-Genève d'ici à 2035.

---

**«L'objectif est de terminer la première phase avant l'introduction du nouvel horaire CFF en décembre 2023.»**

Anthony Luthi, chef de projet

---

**[24]**

 1    

---

en service est prévue pour 2026 sur la double voie de chemin de fer en cul-de-sac, qui se trouve à hauteur de l'entrée d'autoroute en direction de Lausanne.

---

## Nouveau bâtiment de la gare

C'est sans doute l'élément qui devrait le plus faire parler à Morges, car certaines dents grincent déjà en coulisses: la démolition du bâtiment actuel de la gare, qui laissera place à un imposant immeuble de onze étages regroupant des commerces, bureaux et logements.

Ce projet comprend également l'installation d'une vélostation par la Ville de Morges, ainsi que la construction d'un grand hall avec une partie couverte. «Un peu comme à Lausanne, mais ouvert», détaille Crispino Buccino, chef de projet. L'objet

sera mis à l'enquête ce printemps. Les travaux préparatoires sont quant à eux programmés fin 2025 pour un achèvement courant 2029.

---

## Modernisation des installations

Le constat des CFF est clair: la gare de Morges arrive à saturation. La dernière étape consiste donc en une modernisation de plusieurs installations, afin de pouvoir accueillir convenablement le très grand nombre de voyageurs qui s'y arrêtent quotidiennement. Tous les quais mesureront 420 mètres. Ils seront rehaussés et élargis. Les marquises vont également se refaire une beauté.

Un nouveau passage inférieur transitant sera construit. Il fera 10 mètres de large – contre 4,5 mètres aujourd'hui – et permettra de relier la place de la Gare au giratoire situé au nord des voies. «Il ressemblera à celui réalisé à Renens», précise Sarah Momen, cheffe de projet.

Un deuxième passage inférieur traversant prendra place à l'est. Et l'ensemble des infrastructures répondra aux normes relatives à l'accessibilité pour les personnes à mobilité réduite. Les travaux devraient durer plusieurs années pour une mise en service complète agendée fin 2032.

Vous avez trouvé une erreur? [Merci de nous la signaler.](#)

### 1 commentaire